

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR:

GMINA ANDRESPOL

95-020 ANDRESPOL UL. ROKICIŃSKA 126

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

PRZEBUDOWA ULICY ROWECKIEGO W ANDRESPOLU

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

– DZ. NR **163/2** OBRĘB 1 ANDRESPOL

DATA:

Marzec 2011 r.

BRANŻA:

DROGOWA

EGZEMPLARZ NR:

4

AUTOR PROJEKTU:

Mgr inż. Grzegorz Rudzki

PODPIS:

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1. Kserokopia uprawnień budowlanych projektanta	str. 3
2. Kserokopia przynależności do OIIB projektanta	str. 4
3. Oświadczenie o sporządzeniu projektu zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego	str. 5
4. Opis techniczny do projektu przebudowy ulicy Roweckiego	str. 6 - 11
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 12 - 15
6. Część graficzna:	
Rys. nr D-01 – DROGA W PLANIE 0+000,00m do 0+257,48m - skala 1:500	str. 16
Rys. nr D-02 – PROFIL PODŁUŻNY 0+000,00m do 0+257,48m - skala 1:500	str. 17
Rys. nr D-03 – PRZEKRÓJ NORMALNY I 0+000,00m do 0+0,056,07m -skala 1:25	str. 18
Rys. nr D-04 – PRZEKRÓJ NORMALNY II 0+056,07m do 0+214,93m - skala 1:25	str. 19
Rys. nr D-05 – PRZEKRÓJ NORMALNY III 0+214,93m do 0+257,48m - skala 1:25	str. 20
Rys. nr D-06 – ZJAZD GOSPODARCZY - skala 1:25	str. 21
Rys. nr D-07 – PRZEKROJE W PLANIE 0+000,00m do 0+257,48m - skala 1:500	str. 22

O Ś W I A D C Z E N I E

W związku z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Marzec 2011 r.

Dotyczy:

Inwestor: Gmina Andrespol, 95-020 Andrespol ul. Rokicińska 126

Adres budowy: Dz. nr ewid. 164/10, 162/12, 162/8, 162/6, 163/2 obr. 1 Andrespol

Przedmiot projektu : Przebudowa ulicy Roweckiego w Andrespolu.

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWY ULICY ROWECKIEGO W ANDRESPOLU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzone zostało na zlecenie Gminy Andrespol.

Podstawą stanowiącą wykonanie niniejszego opracowania były następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem;
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- obowiązujące przepisy techniczno – budowlane;
- pomiary inwentaryzacyjne i wizje lokalne.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowaniem objęto ulicę Roweckiego w Andrespolu na długości 0+257,48 m. W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe tj. rozbiórka istniejącej nawierzchni kamienno – gruntowej, korytowanie pod warstwy projektowanej ulicy, ułożenie krawężników, ułożenie warstw podbudowy, ułożenie warstw nawierzchni i wykonanie zjazdów do posesji przyległych. W trakcie robót prowadzących przy przebudowie w/w ulicy odzyskane materiały stanowią własność inwestora.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. CHARAKTERYSTYKA TERENU

Ciąg przebudowywanej ulicy przebiega po terenie zabudowanym.

3.2. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Parametry techniczne istniejącej ulicy objętej remontem są następujące:

- jezdnia o nawierzchni gruntowej utwardzonej o szerokości ~ 5,0 - 5,5 m
- pobocza utwardzone gruntowe szerokości ~ 1,00 ÷ 1,9m
- spadki poprzeczne różne na długości ulicy

3.3. ODWODNIENIE

Ulica na projektowanym odcinku nie posiada rowów przydrożnych ani sieci kanalizacji deszczowej. Wody opadowe odprowadzane powierzchniowo. Z uwagi na nierówną niweletę i różne spadki poprzeczne istnieją liczne zastoiska wody w obrębie istniejącego śladu ulicy.

3.4. ZATOKI AUTOBUSOWE

Nie występują zatoki autobusowe na przedmiotowym odcinku drogi

3.5. STAN ISTNIEJĄCY NAWIERZCHNI

Nawierzchnia gruntowa na przedmiotowej drodze jest w złym stanie technicznym. W trakcie oględzin stwierdzono liczne nierówności niwelety drogi.

3.6. URZĄDZENIA NAD I PODZIEMNE

W pasach drogowych w/w dróg zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- kabel telefoniczny
- wodociąg
- linia NN

Lokalizacja uzbrojenia widoczna na planie zagospodarowania terenu.

4. DANE PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY

4.1. ZAKRES PRZEBUDOWY

Podstawowy zakres przebudowy obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni gruntowej;
- korytowanie pod projektowane warstwy ulicy;
- ułożenie krawężników;
- ułożenie warstw podbudowy;
- ułożenie warstw nawierzchni.

4.2. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI, ZJAZDÓW

Parametry projektowe dla projektowanej ulicy przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430,):

- klasa techniczna KR2
- przekrój poprzeczny jednojezdniowy dwupasowy
- szerokość jezdni 4,2 m - 5,0 m
- spadek poprzeczny jezdni 2% dwustronny
- pobocze utwardzone spadek jednostronny 2%
- zjazdy o szerokości 4,8 m

Trasa w planie przebiega po starym śladzie ulicy.

4.3. PRZEKRÓJ NORMALNY

Przekrój normalny ulicy obejmuje wykonanie robót drogowych i odwodnienie korpusu drogowego dla rozwiązania docelowego.

4.3.1. Jezdnia

Na całej długości i szerokości przebudowanej ulicy należy wykonać konieczne korytowanie, profilowanie wraz z zagęszczeniem gruntu rodzimego. Następnie należy ułożyć projektowane warstwy podbudowy i nawierzchni jezdni. Pochylenie przy spadku daszkowym 2%.

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm

4.3.2. Pobocza

Od 0 + 056,07 do 0+214,93 m długości projektowanej przebudowy ulicy przewidziano utwardzone pobocza o szerokości 3,5 m.

Parametry projektowanego pobocza

- szerokość 3,50 m
- spadek poprzeczny 2% w kierunku ulicy.

Konstrukcja chodnika:

- Kostka betonowa gr. 8 cm
- Grys 1—16 mm gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm

4.4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

W ramach przebudowy nie przewidziano znacznych korekt wysokościowych trasy. Spadek podłużny dostosowano do istniejącego spadku podłużnego. Rzędne niwelety zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- zachowanie rzędnych istniejącej niwelety;
- zachowanie minimalnych spadków poprzecznych;
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych z jezdni i poboczy do studzienek kanalizacji deszczowej.

4.5. ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych w ramach przebudowy ulicy polega na:

- zdjęcie warstwy istniejącej nawierzchni gruntowej
- wykonanie koryta pod nawierzchnie, pobocza, chodniki;

4.6. ODWODNIENIE

Odwodnienie ulicy w systemie kanalizacji deszczowej przewidziano w odrębnym opracowaniu.

5. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanej inwestycji zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt. 3.6. i istniejącym stanie zagospodarowania.

6. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji należy zwrócić uwagę na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie powinni być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót należy utrzymać przez cały okres robót remontowych,

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem robót wykonać należy zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

Przed rozpoczęciem robót, które wymagają wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządem terenu, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę.

Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia przebudowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego. Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

7. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Przebudowa ulicy będzie mieć wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i bezpieczeństwo pieszych. Docelowa eksploatacja ulicy po przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych tj.:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów – równa nawierzchnia jest cichsza i zwiększa płynność ruchu,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa ulicy Roweckiego w Andrespolu (dz. nr ewid. 164/10, 162/12, 162/8, 162/6, 163/2) gm. Andrespol

Inwestor i jego adres: Gmina Andrespol 95-020 Andrespol ul. Rokicińska 12

Projektant sporządzający informację bioz: mgr inż. Grzegorz Rudzki
97-330 Sulejów ul .Góra Strzelecka 18

1.Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania zgodnie z art.20 ust.1 pkt.1b ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz.1126, z późniejszymi zmianami jest zawarcie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, ze względu na specyfikę realizacji obiektu budowlanego będącego oparciem sporządzanego przez kierownika budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art.21a ust.1 w/w ustawy.

Zakres opracowania jest zgodny z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa o ochrony zdrowia Dz.U. Z 2003r.Nr 120, poz.1126.

2. Zakres robót i kolejność realizacji.

Celem n/w robót budowlanych jest przebudowa ulicy Roweckiego w Andrespolu.

Podstawowy zakres przebudowy obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni gruntowej;
- korytowanie pod projektowane warstwy ulicy;
- ułożenie krawężników;
- ułożenie warstw podbudowy;
- ułożenie warstw nawierzchni.

3. Wykaz istniejących obiektów

- plac pod przewidziany przebudowę

4. Elementy zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- nie występują.

5.Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych
- praca koparki przy wykonywaniu robót ziemnych
- rozładunek materiałów potrzebnych do remontu drogi

Wskazania i zalecenia:

- zamknięcie placu na czas prowadzenia robót
- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy maszyn minimum 6,00m
- przy robotach w pasie drogowym uzgodnić zajęcie pasa drogowego z zarządcą drogi
- roboty w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić pod nadzorem zarządzających tymi sieciami.

6. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż pracowników należy przeprowadzić w oparciu o szczegółowe zasady bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych ze szczególnym uwzględnieniem zasad wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwa oraz stosownie przez pracowników środków ochrony indywidualnej zgodnie ze specyfikacją wykonywania robót w zakresie branży drogowej. Używać maszyn i urządzeń sprawnych i posiadających aktualne badania techniczne i dopuszczone do pracy.

Uwagi ogólne:

- wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejących uzbrojeń winny być wykonywane ręcznie pod nadzorem inspektora nadzoru i zainteresowanych instytucji
- w trakcie prowadzenia robót należy szczególnie zwrócić uwagę na

zachowanie wymaganej normą odległości co najmniej 0,5 m od istniejącej sieci.

- wykopy, z uwagi na ruch osób zatrudnionych przy wykopach, należy odgrodzić poręczami ochronnymi o wysokości 1,1 m i zaopatrzyć w odpowiednie tabliczki ostrzegawcze. Powyższe dotyczy również strefy ochronnej w miejscu składowania materiałów na placu budowy oraz sąsiedztwa przebudowywanej drogi w czasie pracy sprzętu.
- bariery od strony jezdni należy zaopatrzyć w pomarańczowe światła pulsujące ostrzegawcze przez całą dobę
- wykonać tymczasowe pomosty przejazdowe i kładki dla pieszych
- kadra dozoru winna być wyposażona w środki łączności telekomunikacyjnej
- numery telefonów alarmowych winny być umieszczone w miejscu widocznym i dostępnym
- pracownicy zatrudnieni przy robotach winni być wyposażeni w odzież ochronną i kamizelki ostrzegawcze
- operatorzy sprzętu budowlanego i maszyn drogowych muszą posiadać aktualne uprawnienia do obsługi maszyn
- wszelka dokumentacja tj. techniczna, dziennik budowy, dokumentacja BHP, winna znajdować się w biurze kierownika budowy
- kierownik budowy co dziennie przed rozpoczęciem robót winien sprawdzić plac budowy, stan techniczny maszyn i urządzeń, udzielić instruktażu z zakresu BHP